



Procedura di selezione dei centri di raccolta affiliati a Stellantis Europe S.p.A. e Groupe PSA Italia S.p.A.

1. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA

I centri di raccolta - situati sul territorio nazionale ed in possesso delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente - che intendono candidarsi per far parte della rete affiliata a Stellantis Europe S.p.A., già FCA Italy S.p.A. ("**Società**"), e Groupe PSA Italia S.p.A., ai sensi del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i. ("**D.Lgs. 209/2003**"), devono inviare alla Società la seguente documentazione:

- a) Autorizzazione dell'impianto corredata delle garanzie finanziarie vincolanti l'esercizio dell'attività di demolizione ;
- b) Autorizzazione al trasporto per la categoria 5 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, specifica almeno per il CER 160104*;
- c) Visura camerale aggiornata;
- d) MUD relativo alle gestioni degli ultimi tre anni disponibili (es. anni 2021, 2022 e 2023) della sezione Veicoli Fuori Uso nel formato inviato alla Camera di Commercio MUD20xx.000;
- e) Iscrizione dell'azienda al Registro per la gestione degli F-Gas ed attestati di formazione all'attività di gestione degli FGas degli addetti;
- f) Attestati PES, PAV e PEI relativi alla gestione dei veicoli elettrici ;
- g) Documentazione fotografica dell'impianto relativa alle principali fasi dell'attività di autodemolizione;
- h) Eventuali certificazioni qualora in possesso.

La Società si riserva, in ogni caso, di chiedere documentazione ulteriore e/o integrativa, rispetto a quella sopraindicata, soprattutto nel caso in cui si riscontrassero possibili anomalie nella documentazione inviata dal candidato.

La documentazione può essere inviata al seguente indirizzo:

annalisa.genero@stellantis.com

2. CRITERI DI VALUTAZIONE DEL MUD

Nell'ambito delle valutazioni che verranno effettuate dalla Società sulla documentazione di cui al precedente articolo 1, messa a disposizione dei centri di raccolta candidati, il MUD (articolo 1, lettera d) verrà analizzato dalla Società con particolare riguardo alla rispondenza agli obiettivi minimi di bonifica, riciclaggio dei materiali non metallici e reimpiego dei componenti calcolati sul quantitativo di veicoli fuori uso gestiti nell'anno di riferimento.

A tale fine:

- Il quantitativo di veicoli fuori uso gestiti nell'anno di riferimento è calcolato come segue:

FCA Italy S.p.A.
C.so G. Agnelli 200, 10135 Turin, Italy
Ph. +39 011 003 1111
Registered Office: C.so G. Agnelli 200,
10135 Turin, Italy

Share Capital Euros 850.000.000
fully paid-up
Reg. of Comp. of Turin, Fiscal Code,
and VAT n.: 07973780013
REA Turin n. 934697, Foreign Trade -
Position n. TO 084920

Company with a sole shareholder
"Direzione e Coordinamento"
(art. 2497 Italian Civil Code):
Stellantis N.V.

RT 160104* riepilogato sulla scheda AUT - giacenza al 31/12 anno corrente riportata sulla scheda AUT + giacenza al 31/12 anno precedente riportata sulla scheda AUT.

- Gli obiettivi minimi vengono calcolati in questo modo:
 - a. **Bonifica: minimo 2% in peso** considerando il **totale di tutti i rifiuti pericolosi riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT** (es. 160107*, 160113*, 160114*, 160601*, 130205*, 130208* ed eventuali altri codici con asterisco); il totale viene rapportato ai veicoli fuori uso gestiti (v. sopra) e riferito in percentuale;
 - b. **Riciclaggio dei materiali non metallici: minimo 3% in peso** considerando la somma dei CER 160103, 160119, 160120 riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT, sempre riferiti come percentuale rispetto ai veicoli fuori uso gestiti;
 - c. **Reimpiego:** viene calcolato secondo due metodologie:
 - i. Metodo della Decisione CE 2005/293: al quantitativo di veicoli gestiti nell'anno di riferimento si sottrae il totale dei rifiuti prodotti e riepilogati sulla scheda AUT; la differenza così ottenuta viene rapportata ai veicoli gestiti nell'anno, sempre come percentuale in peso;
 - ii. Metodo diretto: il quantitativo indicato nel campo "quantità a reimpiego" viene rapportato ai veicoli gestiti nell'anno, sempre come percentuale in peso.

Discrepanze tra i quantitativi i) e ii) o un quantitativo ottenuto con il metodo i) negativo indicano che il bilancio complessivo di materia relativo alla gestione dei veicoli fuori uso presenta delle anomalie.

3. AUDIT

Una volta verificata con esito positivo la posizione documentale secondo le indicazioni di cui sopra, la Società potrà pianificare, insieme all'azienda candidata, una visita tecnica presso la sede del candidato (audit).

4. VALUTAZIONE FINALE DI STELLANTIS EUROPE S.p.A. E SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

Esperita positivamente anche la visita tecnica di cui sopra, la Società potrà, a propria discrezione e tenendo anche conto dei livelli di saturazione del proprio network, offrire al candidato la possibilità di divenire membro del network di centri di raccolta di Stellantis Europe S.p.A. e Groupe PSA S.p.A. (ex D.Lgs. 209/2003) attraverso la sottoscrizione con le rispettive Società degli appositi contratti.